

Politinio pobūdžio konfliktų rizikų draudimo Lietuvos teritorijoje sąlygos (galioja nuo 2026.08.27) prie Transporto draudimo taisyklių Nr. 021

Politinio pobūdžio konfliktų rizikų draudimo Lietuvos teritorijoje apsauga tai apsauga nuo žalos apdraustai transporto priemonei, kuri kyla dėl politinio, ideologinio ar masinio smurto, kai standartinės transporto priemonių draudimo sąlygos šias žalas priskiria prie nedraudžiamųjų įvykių. Ši draudimo apsauga apima žalą transporto priemonei, patirtą dėl terorizmo, sabotažo, riaušių, streikų, pilietinių neramumų, taip pat dėl sukilimų, revoliucijų, perversmų, maištų bei nekonvencinio karo ar pilietinio karo veiksmų pagal žemiau pateiktas draudimo sąlygas.

1. Transporto Priemonių Draudimo Taisyklių Nr. 021 (2024-03-05 redakcija, galioja nuo 2024-04-04) B.1. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR ATLYGINAMOS IŠLAIDOS dalies 18 punktas DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI ir 19 punktas ATLYGINAMOS IŠLAIDOS yra keičiami ir išdėstomi taip:

18. Apdraustos transporto priemonės draudimo apsauga apima šios transporto priemonės sugadinimo, sunaikinimo ar praradimo įvykius, kurie staiga ir netikėtai sukeliami arba įvyksta dėl tiesioginio pasireišimo šiame skyriuje išvardytų rizikų. Rizikos (draudžiamieji įvykiai) yra šios:

18.1. Teroristinis aktas.

Teroristiniu aktu laikomas bet kurio asmens ar grupės (-ių) asmenų, veikiančių savarankiškai, ar bet kokios organizacijos (-ų), ar vyriausybės (-ių) vardu, ar susijusių su jomis, jėgos ar prievartos panaudojimas dėl politinių, religinių ar ideologinių tikslų, įskaitant ketinimą paveikti bet kurią vyriausybę ir (arba) įbauginti visuomenę tokiais tikslais.

18.2. Sabotažas.

Sabotažu yra laikomas tyčinis apdrausto turto sugadinimas arba sunaikinimas, įvykdytas žinomų arba nežinomų asmenų dėl politinių priežasčių.

18.3. Riaušės, streikai ir (arba) civiliniai neramumai.

- a) Riaušėmis ir (arba) masiniais neramumais yra laikomas bet koks veiksmas, kurį atlieka bet kuris asmuo arba kartu su kitais asmenimis, dalyvaujančiais kartu viešosios rimties sutrikdymo metu (kai toks sutrikdymas yra dėl politinių priežasčių), taip pat bet koks teisėtos valdžios institucijos veiksmas, kurio tikslas yra nuslopinti riaušes ir (arba) masinius neramumus arba sumažinti jų pasekmes.
- b) Streiku yra laikomas bet koks tyčinis veiksmas, padarytas bet kurio streikuojančio asmens arba darbuotojo, kuriam paskelbtas lokautas, siekiant tęsti streiką arba pasipriešinti lokautui, taip pat bet koks teisėtos valdžios institucijos veiksmas, kurio tikslas yra nuslopinti streiką arba sumažinti jo pasekmes.

18.4. Piktavališkas sugadinimas.

Piktavališku sugadinimu yra laikomas bet koks tiesioginis apdrausto objekto sugadinimas ar sunaikinimas, padarytas viešosios rimties sutrikdymo metu, kai toks piktavališkas veiksmas yra atliekamas žinomų arba nežinomų asmenų dėl politinių priežasčių.

18.5. Sukilimas, revoliucija, maištas.

Sukilimu, revoliucija arba maištu yra laikomas tyčinis, sąmoningas, organizuotas ir atviras pasipriešinimas, naudojant jėgą ir ginklus, kurį vykdo tos valstybės piliečiai ar kiti jos jurisdikcijai priklausantys asmenys, prieš valstybės teisinę sistemą ar veiklą ir (arba) prieš vyriausybę ar kitą valdžios instituciją.

18.6. Maištas prieš vadovybę ir (arba) valstybės perversmas.

- a) Maištu prieš vadovybę yra laikomas sąmoningas pasipriešinimas, kurį vykdo teisėtai ginkluotųjų arba taikos palaikymo pajėgų nariai, savo vadovybei.
- b) Valstybės perversmu yra laikomas staigus, smurtinis ir neteisėtas suverenios vyriausybės nuvertimas arba bet koks bandymas tokį nuvertimą įvykdyti.

18.7. Karas ir (arba) pilietinis karas.

- a) Karu yra laikomas jėgos panaudojimas tarp dviejų ar daugiau valstybių, vykdomas bet koku tikslu, ir (arba) paskelbti ar nepaskelbti karo veiksmai tarp valstybių.
- b) Pilietiniu karu yra laikomas vidinis karinis konfliktas, vykstantis tarp tos pačios valstybės piliečių.

19. ATLYGINAMOS IŠLAIDOS.

19.1. Papildomai atlyginamos dėl draudžiamojo įvykio atsiradusios transporto priemonės pašalinimo iš įvykio vietos išlaidos.

Transporto priemonės pašalinimo iš įvykio vietos išlaidos – tai pagrįstos, tikslingos ir iš anksto su Draudiku sutartos išlaidos, kurias patiria Draudėjas po draudžiamojo įvykio ir kurios skirtos pašalinti transporto priemonę iš įvykio vietos (iškėlimas iš apvirtimo vietos, liekanų krovimas į kitą transporto priemonę ir kt.).

Maksimali vieno įvykio ir viso draudimo sutarties galiojimo laikotarpio draudimo išmoka dėl įvykių, nurodytų 18 ir 19 punktuose, negali viršyti draudimo liudijime nurodytos transporto priemonės draudimo sumos. Po kiekvieno draudžiamojo įvykio draudimo suma mažinama išmokėtos draudimo išmokos suma, o likusi draudimo sumos dalis galioja iki draudimo sutarties pabaigos.

2. Draudimo apsaugos teritorija.

2.1. Transporto Priemonių Draudimo Taisyklių Nr. 021 (2024-03-05 redakcija, galioja nuo 2024-04-04) A.5. DRAUDIMO APSAUGOS GALIOJIMAS dalies 12 punktas ir C.2. SPECIALIOSIOS PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR SPECIALIZUOTOS TECHNIKOS DRAUDIMAS dalies 35 punktas DRAUDIMO APSAUGOS GALIOJIMAS yra keičiami ir išdėstomi taip:

Draudimo apsauga galioja Lietuvos Respublikos teritorijoje, įskaitant vidaus vandenį, teritorinę jūrą ir keltus, eksploatuojamus tik Lietuvos Respublikos vidaus susisiekimo maršrutais. Draudimo apsauga negalioja jokiuose tarptautiniuose susisiekimuose vykdančiuose keltuose, nepriklausomai nuo jų registracijos valstybės, nuosavybės, eksploatuotojo, maršruto ar faktinės buvimo vietos įvykio metu, įskaitant atvejus, kai toks keltas įvykio metu yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, vidaus vandenyse ar teritorinėje jūroje.

3. Transporto Priemonių Draudimo Taisyklių Nr. 021 (2024-03-05 redakcija, galioja nuo 2024-04-04) B.2. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI dalies 21 punktas yra keičiamas ir išdėstomas taip:

21. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

Draudimo išmoka nemokama, jeigu apdrausta transporto priemonė buvo sunaikinta, sugadinta ar prarasta šiomis aplinkybėmis (nedraudžiamieji įvykiai):

21.1. Bet kokie nuostoliai, kylantys dėl karo (nepriklausomai nuo to, ar iki karo veiksmų pradžios, ar po jų), kuriame tiesiogiai dalyvauja dvi ar daugiau iš šių valstybių: Kinija, Prancūzija, Rusijos Federacija, Jungtinė Karalystė ir Jungtinės Amerikos Valstijos.

21.2. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl tiesioginio ar netiesioginio radiacijos ar kitokio atominės energijos poveikio, radioaktyvaus spinduliavimo poveikio; branduolinių reakcijų (tokių kaip branduolio dalijimasis, branduolio sintezė ir radioaktyvus skilimas), jų tiesioginio ar netiesioginio poveikio turtui, nesvarbu, ar nuostoliai ir sugadinimai įvyksta karo ar taikos metu. Taip pat neatlyginami bet kokie nuostoliai ar žala, tiesiogiai ar netiesiogiai sukelti ar prie kurių prisidėjo branduolinės atliekos arba bet kurios branduolinės sprogstamosios sistemos ar jos sudedamosios dalies radioaktyviosios, toksiškos, sprogstamosios ar kitos pavojingos savybės.

21.3. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl tiesioginio ar netiesioginio apdrausto turto konfiskavimo, arešto, nacionalizavimo, rekvizicijos, ekspropriacijos, sulaikymo, teisėto ar neteisėto perėmimo, embargo ar nusavinimo, taip pat nuostoliai ar žala apdraustam turtui, atsiradę dėl valdžios institucijos nurodymų, taip pat nuostoliai ar žala, atsiradę dėl kontrabandos veiksmų, neteisėto gabenimo ar neteisėtos prekybos.

- 21.4. Bet kokie verslo nutrūkimo nuostoliai, vėlavimas, rinkos praradimas, negautos pajamos, galimybės naudotis praradimas, prieigos apribojimas, veiklos nutraukimas, nuvertėjimas, funkcionalumo sumažėjimas, padidėjusios veiklos sąnaudos, neturtinė žala, netiesioginiai nuostoliai, prastovos.
- 21.5. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl tiesioginio ar netiesioginio teršalų ar teršiančių medžiagų, kurios apima bet kokius kietus, skystus, dujinius ar šiluminius teršalus, toksiškas ar pavojingas medžiagas arba bet kokias medžiagas, kurių buvimas, egzistavimas ar išsiskyrimas kelia ar gali kelti pavojų asmenų sveikatai, saugai ar gerovei arba aplinkai.
- 21.6. Nuostoliai ar žala, tiesiogiai ar netiesiogiai sukelti bet kokio pobūdžio cheminių ar biologinių medžiagų, taip pat bet kokie nuostoliai ar žala, tiesiogiai ar netiesiogiai sukelti bet kokio cheminio, biologinio, biocheminio ar elektromagnetinio ginklo.
- 21.7. Nuostoliai ar žala dėl duomenų vagystės ar dingimo arba piktybinio duomenų ir (arba) programinės įrangos pažeidimo dėl neįgalio priėjimo prie duomenų sistemos, programinės įrangos manipuliacijos, kompiuterinių virusų ar kitų kenksmingų programų, bet kokių duomenų ir (arba) programinės įrangos sutrikimų, nesuderinamumo ar perkrovimo.
- 21.8. Nuostoliai ar žala dėl neteisingo (netinkamo) duomenų ar elektroninio duomenų apdorojimo priemonių ir programų naudojimo, kompiuterinių virusų atakų, apsirikimų pakeičiant ar papildant duomenis Draudėjo elektroninio duomenų apdorojimo sistemoje.
- Duomenų apdorojimo sistema – kompiuteriai (elektroninės skaičiavimo mašinos), kitokia skaičiavimo, elektroninė ir (arba) mechaninė įranga, kuri yra prijungta prie kompiuterio, kompiuterio aparatinė dalis, programinė įranga, elektroniniai duomenų apdorojimo įrenginiai ir visa kita, kieno darbas visiškai ar iš dalies priklauso nuo integroscheminės sistemos (integruotų schemų ir mikrokontrolerių).
- 21.9. Nuostoliai ar žala, taip pat papildomos išlaidos, tiesiogiai ar netiesiogiai atsiradę dėl bet kurios valdžios institucijos taikomų ar vykdomų potvarkių, įstatymų, įsakymų, dekretų ar reglamentų, susijusių su apdrausto turto atstatymu, remontu ar nugriovimu.
- 21.10. Nuostoliai ar žala, tiesiogiai ar netiesiogiai atsiradę dėl vandens, dujų ar elektros tiekimo, ir (arba) telekomunikacijų ar bet kokių kitų paslaugų ar komunalinių paslaugų tiekimo nutraukimo, svyravimų, pokyčių ar nepakankamumo.
- 21.11. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl grasinimo, sukčiavimo, t. y. apdrausto turto užvaldymo arba teisės į tą turtą įsigijimo apgaule ar piktnaudžiaujant pasitikėjimu.
- 21.12. Nuostoliai ar žala, tiesiogiai ar netiesiogiai atsiradę dėl įsilaužimo, įsibrovimo į patalpas, vagystės ar pasisavinimo, plėšimo, grobstymo ir apdrausto turto nepaaiškinamo ar dėl nenustatytų priežasčių dingimo (nepastebėtos vagystės).
- 21.13. Nuostoliai ar žala, tiesiogiai ar netiesiogiai atsiradę dėl bet kurios nuomos sutarties, licencijos, sutarties ar užsakymo sustabdymo, galiojimo pasibaigimo ar nutraukimo (įskaitant bet kurio užsakymo neįvykdymą).
- 21.14. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl Draudėjo, su Draudėju susijusių asmenų arba naudos gavėjo tyčios, nesąžiningų, apgaulingų ar nusikalstamų veiksmų.
- 21.15. Bet kokie nuostoliai, kylantys dėl baudų ar žalos atlyginimo už sutarties pažeidimą arba bet kokio pobūdžio sankcijų.
- 21.16. Nuostoliai ar žala, tiesiogiai ar netiesiogiai atsiradę arba bet koku būdu susiję su asbesto ar asbesto turinčių medžiagų ar gaminių poveikio arba buvimo, įskaitant asbesto ar asbesto turinčių medžiagų ar gaminių pašalinimo išlaidas.
- 21.17. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl vabzdžių, graužikų ir kitokių parazitų, gyvūnų padarytos žalos apdraustai transporto priemonei.
- 21.18. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl bet kokios skolos, nemokumo ar komercinės nesėkmės, nepriklausomai nuo to, ar tai susiję su prievolės pateikti garantiją ar užtikrinimą nevykdymu, ar kitu būdu, taip pat bet kokios kitos finansinės priežastys, susijusios su bet kuria šalimi ar asmeniu.
- 21.19. Tai antras ir vėlesni įvykiai, transporto priemone naudojantis asmeniui, kuris nėra draudimo sutartyje apibrėžtos valdytojų grupės valdytojas. Įvykis nelaikomas nedraudžiamuoju, jei įvykio kaltininkas nustatytas ir Draudikas įgyja teisę regreso tvarka išieškoti išmokėtą draudimo išmoką (galioja Taisyklių 10.4.3 punkto sąlygos).

21.20. Žala atsirado tuo metu, kai transporto priemonė dalyvavo bet kokio pobūdžio (įskaitant neoficialias) sporto varžybose, lenktynėse ar treniruotėse.

21.21. Žala atsirado dėl techninių transporto priemonės gedimų.

Techniniais transporto priemonės gedimais laikomi gedimai, atsiradę dėl:

21.21.1. Natūralaus padangų, variklio, važiuoklės ar kitų transporto priemonės detalių ir (ar) dalių susidėvėjimo transporto priemonę naudojant įprastai, įskaitant atvejus, kai ant transporto priemonės detalių ir (ar) dalių matyti pažeidimų, atsiradusių dėl pasikartojančio veiksmo (pvz., stiklo valymo nekokybiškomis ar susidėvėjusiomis valytuvų šluotelėmis ar sniego grandikliais);

21.21.2. Transporto priemonių dalių ir (ar) agregatų gedimų, išskyrus atvejus, kai ant šių dalių ir (ar) agregatų matyti išorinių mechaninių pažeidimų, kurie yra eismo įvykio ar kitos draudimo sutartimi prisiimtos rizikos pasekmė;

21.21.3. atmosferos poveikio (pvz., rūdžių, gedimų dėl druskų, dėl skysčių užšalimo ir pan.), išskyrus gamtinių jėgų poveikį;

21.21.4. netinkamo transporto priemonės eksploatavimo, pažeidžiant transporto priemonės gamintojo nustatytus eksploatavimo reikalavimus (pvz., eksploatacinių skysčių trūkumo, įskaitant atvejus, kai po sugadinimo transporto priemonė eksploatuojama ignoruojant perspėjamąsias indikacijas, dėl kurių toliau eksploatuoti draudžiama);

21.21.5. netinkamų ir (ar) nekokybiškų degalų;

21.22. Žala atsirado tuo metu, kai Apdraustasis vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus ar apsvaigęs nuo vaistų, narkotinių ar kitų svaiginamųjų medžiagų, taip pat jei vartojo alkoholį ar kitas svaiginamąsias medžiagas po eismo įvykio iki jo aplinkybių nustatymo arba vengė neblaivumo ar apsvaigimo patikros. Neblaivumas ar apsvaigimas aiškinamas pagal šalies, kurioje įvyko įvykis, norminius teisės aktus.

21.23. Transporto priemonė sugadinama ar sunaikinama dėl to, kad ji ir (ar) jos tempiama priekaba yra techniškai netvarkingos, t. y. kai ją naudoti draudžiama pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Ši išlyga netaikoma, kai nėra priežastinio ryšio tarp įvykio ir transporto priemonės techninės būklės.

21.24. Žala atsirado tuo metu, kai Apdraustasis vairavo transporto priemonę neturėdamas teisės vairuoti to tipo transporto priemonę.

21.25. Įvykus eismo įvykiui, Apdraustasis pasišalino iš įvykio vietos ir taip pažeidė Kelių eismo taisykles;

21.26. Žala atsirado dėl to, kad Apdraustasis nepakluso valstybės pareigūnų reikalavimui sustoti.

21.27. Transporto priemonė ir (ar) jos dalys buvo pavogtos (išskyrus vagystę plėšimo būdu), sugadintos ar sunaikintos, kai buvo palikti atidaryti langai, stoglangis ar stogas, bagažinė ar galinis dangtis arba neužrakintos durys.

21.28. Transporto priemonė buvo pavogta kartu su joje likusiais užvedimo rakteliais (išskyrus vagystę plėšimo būdu). Laikoma, kad užvedimo rakteliai pavogti kartu su transporto priemone, jei Draudėjas po įvykio, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po raštiško pranešimo apie įvykį, neperdavė Draudikui ar ikiteisminio tyrimo institucijai visų transporto priemonės užvedimo raktelių, išskyrus atvejus, kai Draudėjas iki draudžiamąjo įvykio įvykdė pareigas, nustatytas Taisyklių 108.4 punkte.

21.29. Transporto priemonė buvo prarasta, kai asmuo, kuris su Draudėjo ar Apdraustojo žinia ir valia buvo įgijęs teisę naudotis apdrausta transporto priemone, ją pasisavino (Baudžiamojo kodekso 183 straipsnis) arba užvaldė sukčiavimo būdu (Baudžiamojo kodekso 182 straipsnis).

21.30. Transporto priemonė buvo pavogta joje nesant tinkamai įrengtų Draudiko reikalaujamų apsaugos nuo vagysčių priemonių arba bent vienai iš šių priemonių neveikiant ar esant neįjungtai, taip pat tuo atveju, kai transporto priemonėje įrengta palydovinė sekimo sistema, bet nustojamos teikti (neteikiamos) mobiliojo objekto stebėjimo ir reagavimo paslaugos. Laikoma, kad apsaugos nuo vagysčių priemonės neveikia ir tais atvejais, kai neveikia tik dalis jų funkcijų.

21.31. Žala atsirado dėl to, kad transporto priemonė ar jos dalis įvykio metu buvo naudojama kaip darbo įrankis ar įrenginys (pvz., kai transporto priemone buvo atliekami žemės ūkio, kasimo darbai, matavimai ar mobiliųjų laboratorijų tyrimai, kelio remonto ar tiesimo darbai ir pan.), išskyrus atvejus, kai šis darbas buvo susijęs su keleivių ar krovinių vežimu, keleivių įlaipinimu ar išlaipinimu, krovinių pakrovimu ar iškrovimu. Draudikui ir Draudėjui susitarus kitaip ir apie tai pažymėjus draudimo liudijime, šiame punkte išvardyti įvykiai laikomi draudžiamaisiais.

21.32. Žala atsirado, kai transporto priemonė buvo gabenama kaip krovins, taip pat pakrovimo ir iškrovimo metu. Nelaikoma, kad transporto priemonė buvo gabenama kaip krovins, kai ji vežama keltu Lietuvos Respublikos vidaus susisiekimo maršrutais ir į keltą įvažiuoja ir išvažiuoja sava eiga arba kai dėl gedimo, sugadinimo ar sunaikinimo buvo gabenama iki remonto ar saugojimo vietos.

21.33. Žala atsirado, kai transporto priemonė ar jos dalis pateko į vandenį važiuojant ar stovint ant užšalusio vandens telkinio.

21.34. Įvykis įvyko transporto priemonei, kuri skirta ir (ar) naudojama nestandartinei rizikai: keleiviams vežti už atlygį, saugos paslaugoms teikti, skystam kurui ar dujoms arba sprogstamosioms medžiagoms vežti, trumpalaikiai nuomai, skubioms siuntoms ar maisto ruošimui ir (ar) prekybai, išskyrus atvejus, kai tai nurodyta draudimo sutartyje.

21.35. Draudėjas, Apdraustasis arba su Draudėju ir (ar) Apdraustuoju susijęs asmuo, siekdamas gauti išmoką ar ją padidinti, suklautojo arba pateikė klaidingus duomenis apie įvykį ir (ar) jo padarinius;

21.36. Draudimo sutartis sudaryta po draudžiamojo įvykio.

21.37. Žala atsirado dėl turto konfiskavimo, arešto ar jo sunaikinimo valdžios institucijų nurodymu.

21.38. Įvykis įvyko dėl žemės drebėjimo.

21.39. Kitais draudimo sutartyje ir įstatymuose numatytais atvejais.

21.40. Nuostoliai ar žala dėl bet kokių kitų įvykių ar priežasčių, kurie šių draudimo sąlygų 1 punkte ar draudimo sutartyje neįvardyti kaip draudžiamieji įvykiai.

21.41. Nuostoliai ar žala, atsiradę dėl bet kokių įvykių ar priežasčių, įvardytų kaip draudžiamieji įvykiai ir atlyginamos išlaidos, Transporto Priemonių Draudimo Taisyklių Nr. 021 (2024-03-05 redakcija, galioja nuo 2024-04-04) B.1 dalies 18 ir 19 punktuose.

21.42. Bet kokie pasekminiai nuostoliai ar žala, atsiradę dėl šių Draudimo sąlygų 21 punkte nurodytų nedraudžiamųjų įvykių, jei draudimo sutartyje nesusitarta kitaip.

4. Pagal šias Politinio pobūdžio konfliktų rizikų draudimo Lietuvos teritorijoje sąlygas draudimo apsauga negalioja šioms Transporto Priemonių Draudimo Taisyklių Nr. 021 (2024-03-05 redakcija, galioja nuo 2024-04-04) D. PAPILDOMA DRAUDIMO APSAUGOS APIMTIS dalyje nurodytoms papildomoms draudimo apsaugoms:

4.1. D.1. VAIRUOTOJO IR KELEIVIŲ NELAIMINGŲ ATSITIKIMŲ DRAUDIMUI

4.2. D.2. AUGINTINIŲ DRAUDIMUI

4.3. D.3. PAPILDOMOS ĮRANGOS DRAUDIMUI

4.4. D.4. ASMENINIŲ DAIKTŲ DRAUDIMUI

4.5. D.5. TECHNINEI PAGALBAI KELIJE

5. Transporto Priemonių Draudimo Taisyklių Nr. 021 (2024-03-05 redakcija, galioja nuo 2024-04-04) C.2. SPECIALIOSIOS PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR SPECIALIZUOTOS TECHNIKOS DRAUDIMAS dalies 33 punkto DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR ATLYGINAMOS IŠLAIDOS 33.2.1. papunktis yra keičiamas ir išdėstomas taip:

33.2.1. Draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis Lietuvos Respublikos teritorijoje, jei žala atsirado, kai specializuota technika buvo gabenama kaip krovins, taip pat pakrovimo ir iškrovimo metu. Nuostoliai dėl kiekvieno tokio draudžiamojo įvykio atlyginami neviršijant 100 000 eurų.

6. Pagal šias Politinio pobūdžio konfliktų rizikų draudimo Lietuvos teritorijoje sąlygas nėra draudžiami šie objektai:

6.1. Orlaiviai ar kiti oro erdvėje naudojami įrenginiai.

6.2. Vandens transporto priemonės.

6.3. Gyvūnai, augalai ir visų rūšių gyvos būtybės.

6.4. Grynieji pinigai, kredito kortelės, dokumentai, sąskaitos, kartotekos, planai, brėžiniai, skolos raštai, vekseliai, vertybiniai popieriai, skolos ar nuosavybės teisės įrodymai, akredityvai, pašto ženklai, bilietai, taurieji metalai (įskaitant auksą ir sidabrą), deimantai, brangakmeniai ir pusbrangiai akmenys, juvelyriniai dirbiniai ar kailiai, meno kūriniai, antikvariniai daiktai, perlai.

6.5. Turtas bet kokiuose vandens telkiniuose, plaustai ir objektai, pastatyti ant plaustų.

6.6. Susitarus dėl kurio nors iš objektų, išvardytų šiame taisyklių punkte, draudimo, šis faktas turi būti nurodytas draudimo liudijimo papildomose sąlygose. Savaiminis tokių objektų vertės įtraukimas į draudimo sumą, dėl to nesusitarus papildomai ir to atskirai neįvardijus draudimo liudijimo papildomose sąlygose, nesudaro pagrindo laikyti šiuos objektus apdraustais.

7. Šių Draudimo sąlygų nuostatos, esant prieštaravimams su Transporto Priemonių Draudimo Taisyklių Nr. 021 (2024-03-05 redakcija, galioja nuo 2024-04-04), turi prioritetą tik tiems įvykiams, kuriuos sukėlė šiose sąlygose nurodytos politinio pobūdžio rizikos.